

Dôvodová správa

Informácia o vyhodnotení zimnej údržby ciest za obdobie 2010-2011

Zimná údržba ciest je v našich podmienkach jedným z hlavných faktorov činností organizácií zabezpečujúcich údržbu komunikácií a predstavuje aj jednu z hlavných činností Správy ciest Košického samosprávneho kraja (SC KSK). Hlavnou podstatou tejto činnosti je zabezpečovanie zjazdnosti a prevádzkovej spôsobilosti cestných komunikácií v zimnom období. Cestné komunikácie v tomto význame zahŕňujú sieť ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja, ktoré boli zverené do správy SC KSK k vykonávaniu údržby celoročne, teda aj v zimnom období. Zabezpečovanie zjazdnosti a prevádzkovej spôsobilosti cestných komunikácií vyplýva zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a je nutné zabezpečiť celý rad technologických úkonov, ktoré sú bližšie opísané v priloženej informatívnej správe s vyhodnotením zimnej údržby ciest v období 2010 - 2011. Zimná údržba ciest v sezóne 2010/2011 bola vykonávaná v období od 01. 11. 2010 do 01. 04. 2011.

Informácia o vyhodnotení zimnej údržby ciest v období 2010/2011 pozostáva zo zhodnotenia materiálovej, dopravno-mechanizačnej a personálnej prípravy organizácie SC KSK na jej výkon vo vzťahu k rozsahu udržiavaných ciest. Zároveň je zhodnotením organizačného zabezpečenia, dispečersko-spravodajskej služby a samotného výkonu zimnej údržby ciest. Informácia je doplnená popisom použitých technologických postupov zimnej údržby ciest, vyhodnotením nehodovosti, kalamitných a mimoriadnych situácií a jednou z jej podstatných častí je ekonomická analýza nákladovosti zimnej údržby ciest, vrátane konfrontácie so skutočnosťou predošlých sezón.

Analýza nákladovosti a hospodárnosti výkonu zimnej údržby ciest v období 2010/2011 ukázala, že táto zimná sezóna bola v rámci posledných rokov výkonovo primeraná k predchádzajúcim, pričom oproti predchádzajúcemu roku bola nižšia zo stránky výkonov, ako aj nižšia v rámci čerpania finančných prostriedkov.

V uplynulej zimnej údržbe sme pokračovali s organizačným zavedením systému DSS posilnením strediskových dispečingov a redukciou dispečingov na jednotlivých cestmajsterstvách.